

**CRG**[www.kartcrg.com](http://www.kartcrg.com)  
[crg@kartcrg.com](mailto:crg@kartcrg.com)

WSK – 6th Round – Zuera (Spain) – 26-27/09/2009

# Victory for Maxter and Double Podium for CRG

**T**he chassis and engines manufactured by the CRG group win in every category, in many countries of the world and in major international events. On the Spanish circuit of Zuera, in the very hard-fought WSK series, Brandon Maisano won in Super KF at the wheel of a LH chassis, constructed by CRG factory and equipped with a Maxter engine. "Maisano gave us a pleasant surprise by dominating from the very first race in the hardest category" a CRG representative stressed. "All the best teams were there and this demonstrates that the equipment is effective, highly adaptable and great to use. Congratulations to the Chiesa Corse Team, which trained and prepared the French karter. It was a nice revenge after the World Cup for KF2, he was this close to victory before a collision".

Second in the Super Pole and winner of one heat, Maisano was soon fighting for victory shoulder to shoulder with Gary Catt in the final. Thanks to his speed in all the parts of the difficult Zuera track, he made the difference and took the checkered flag alone, just when Lewis Hamilton, whose initials give the name to this chassis, was dominating the F1 Grand Prix in Singapore! The icing on the cake for the Italian company came from Arnaud Kozlinski (third place). With his CRG-Maxter, Kozlinski remains an excellent candidate for victory at next WSK round, which will be held in a few weeks' time in Lonato, the land of origin of his team!

CRG also achieved brilliant results in KZ2 with the two drivers from CRG Holland, Rick Dreezen and Jorrit Pex. They showed an impressive performance in the qualifying phase and reached the first two places. Dreezen was first, after also gaining a pole in timed qualifying. Dreezen continued to fight at the lead during all the final phase against a bunch of very strong rivals. A place on the third step of the podium was the well deserved reward for his efforts. Pex, a very talented private driver, finished just behind, in fourth place.



## Maxter Wins at Top Level

The Italian engine manufacturer never disappoints at major international karting events. In early September, Jonathan Thonon won the World Cup for KZ1 - one of the most important events of the season - with his CRG-Maxter. Three weeks later, Maxter won in Super KF, in a race where almost all official drivers competed. "All these victories are important because they show the full potential of Maxter engines, regardless of the version, with or without gearbox" Nico Carigiet commented. "Zuera is a circuit with long and fast stretches, but also with narrow bends and hairpin bends that favour restart. In addition to that, WSK Super KF final races are 40 km long. The victory of Brandon Maisano's LH-Maxter has shown the great qualities of the engine: power at low, middle and high regimes, as well as reliability. Our congratulations also go to Rick Dreezen, third in KZ2 with Tec'Sav preparations".

CRG Spa - Via Serio, 9  
25015 Desenzano d/ Garda (BS) - Italy

CRG 2009 - Press Release No. 10  
Produced by KARTcom :  
[contact@kartcom.fr](mailto:contact@kartcom.fr)

Tel +39 030 9912604  
Fax +39 030 9130714



**CRG**[www.kartcrg.com](http://www.kartcrg.com)  
[crg@kartcrg.com](mailto:crg@kartcrg.com)

WSK – 6° Round – Zuera (Spagna) – 26-27/09/2009

# Vittoria per Maxter e doppio podio per CRG

I telai e i motori realizzati dal gruppo CRG continuano a macinare vittorie a tutti i livelli, in vari paesi e nelle grandi prove internazionali. In Spagna sul circuito di Zuera durante la combattuta serie WSK, Brandon Maisano ha vinto nella Super KF al volante di un telaio LH, prodotto da CRG e motorizzato Maxter. "Maisano ha realizzato un piccolo exploit imponendosi fin dalla sua prima gara nella categoria più agguerrita", hanno sottolineato alla CRG.

"Tutti i migliori team del mondo erano presenti e ciò dimostra che si tratta di un mezzo efficace, estremamente adattabile e facile da usare. Complimenti al team Chiesa Corse che ha preparato e gestito il pilota francese. Si tratta una bella rivincita dopo aver sfiorato il titolo di campione del mondo nella classe KF2 se non fosse stato per uno sfortunato contatto".

Secondo nella Super Pole e vincitore di una manche, nella finale Maisano si è subito trovato a battaglia per la vittoria con Gary Catt. Veloce in tutte le parti del difficile circuito di Zuera, è riuscito a fare la differenza e ha tagliato il traguardo da vincitore, nel momento stesso in cui Lewis Hamilton, le cui iniziali danno il nome al telaio, dominava il Gran Premio F1 di Singapore! Il successo dei colori CRG è stato completato da Arnaud Kozlinski (terzo) che grazie al suo CRG-Maxter rimane in corsa per il titolo di categoria della WSK in programma tra poche settimane a Lonato, nella terra del suo Team!

Successo del marchio CRG anche nella KZ2 con i due piloti del team CRG Holland, Rick Dreezen e Jorrit Pex. I due piloti hanno ben figurato durante le qualificazioni occupando le prime due posizioni dove Dreezen, già autore della pole position durante le prove cronometrate, ha avuto la meglio. Dreezen ha continuato a lottare nelle prime posizioni nel corso di tutta la fase finale in una gara molto combattuta. Un posto sul terzo gradino del podio ha ricompensato i suoi sforzi. Pex, pilota privato di grande talento, ha concluso giusto alle spalle del suo compagno di squadra in quarta posizione.



## Maxter vincitrice ai massimi livelli

La Maxter continua a essere presente in occasione dei grandi appuntamenti del karting internazionale. All'inizio di settembre, al volante del suo CRG-Maxter, Jonathan Thonon ha conquistato la Coppa del Mondo KZ1, una delle prove più importanti della stagione. Tre settimane dopo la Maxter ha vinto nella Super KF in una gara che raggruppava quasi tutti i piloti ufficiali. "Tutte queste vittorie sono importanti poiché dimostrano tutto il potenziale del motore Maxter qualunque sia la versione, con o senza cambio", fa notare Nico Carigiet. "Zuera è un circuito con tratti veloci molto lunghi, ma anche curve veloci e tornanti che favoriscono le accelerazioni. Inoltre bisogna aggiungere che le finali Super KF della WSK si disputano su 40 km. La vittoria dell'LH-Maxter di Brandon Maisano ha così messo in evidenza le qualità del motore: potenza ai bassi, medi e alti regimi e affidabilità. Tutti i nostri complimenti vanno anche a Rick Dreezen, terzo nella KZ2 con le preparazioni Tec'Sav".

**CRG Spa - Via Serio, 9**  
25015 Desenzano d/ Garda (BS) - Italy

CRG 2009 - Comunicato n°10  
Realizzato da KARTcom :  
[contact@kartcom.fr](mailto:contact@kartcom.fr)

**Tel +39 030 9912604**  
**Fax +39 030 9130714**



**CRG**[www.kartcrg.com](http://www.kartcrg.com)  
[crg@kartcrg.com](mailto:crg@kartcrg.com)WSK – 6<sup>e</sup> Round – Zuera (Espagne) – 26-27/09/2009

# Victoire pour Maxter, double podium pour CRG

**L**es châssis et moteurs fabriqués par le groupe CRG continuent de gagner à tous les niveaux, dans de nombreux pays dans le monde et dans les grandes épreuves internationales. En Espagne sur le circuit de Zuera, dans la très relevée série WSK, Brandon Maisano l'a emporté en Super KF au volant d'un châssis LH, produit par l'usine CRG et équipé d'un moteur Maxter. "Maisano a réalisé un petit exploit en s'imposant dès sa première course dans la catégorie la plus relevée, soulignait-on chez CRG. Toutes les meilleures équipes étaient présentes et cela démontre qu'il s'agit d'un matériel efficace, avec une grande facilité d'adaptation et d'utilisation. Bravo à l'équipe Chiesa Corse qui s'occupait du pilote Français. C'est une belle revanche après la Coupe du Monde KF2 qu'il était tout près de gagner avant un malheureux accrochage".

2<sup>e</sup> de la Super Pole et vainqueur d'une manche, Maisano s'est rapidement retrouvé en bagarre pour la victoire avec Gary Catt durant la finale. Rapide dans toutes les parties du difficile circuit de Zuera, il parvenait à faire la différence et franchissait l'arrivée en grand vainqueur, au moment même où Lewis Hamilton, qui a donné ses initiales à ce châssis, dominait le Grand Prix de F1 à Singapour ! Le succès de l'usine italienne était complété par Arnaud Kozlinski. Avec son CRG-Maxter, ce dernier reste en très bonne position pour remporter la WSK dans quelques semaines à Lonato, sur les terres de son équipe !

La marque CRG a aussi brillé en KZ2 avec les deux pilotes engagés sous la bannière CRG Holland, Rick Dreezen et Jorrit Pex. Ils ont impressionné dans les qualifications en se hissant aux deux premières places, à l'avantage de Dreezen, déjà auteur de la pole position aux chronos. Dreezen continuait de se battre aux avant-postes tout au long de la phase finale dans un contexte très relevé. Une place sur la 3<sup>e</sup> marche du podium venait récompenser ses efforts. Pex, pilote privé très talentueux, terminait juste derrière en 4<sup>e</sup> position.



## Maxter vainqueur au plus haut niveau

Le motoriste italien continue de répondre présent lors des grands rendez-vous du karting international. Début septembre au volant de son CRG-Maxter, Jonathan Thonon a remporté la Coupe du Monde KZ1, l'une des épreuves les plus importantes de la saison. Trois semaines plus tard, Maxter a gagné en Super KF dans une course regroupant la quasi totalité des pilotes officiels. "Toutes ces victoires sont importantes, car elles démontrent toute l'étendue du potentiel du moteur Maxter quelle que soit sa version, avec ou sans boîte de vitesses, note Nico Carigiet. Zuera est un circuit avec de longues parties rapides, mais également des courbes rapides et des épingles qui privilégient la relance. De plus, les finales Super KF de la WSK se courent sur 40 km. La victoire du LH-Maxter de Brandon Maisano a ainsi mis en évidence les qualités du moteur: puissance à bas régime, mi régime et haut régime, ainsi que la fiabilité. Toutes nos félicitations vont aussi à Rick Dreezen, 3<sup>e</sup> en KZ2 avec les préparations de Tec'Sav".

CRG Spa - Via Serio, 9  
25015 Desenzano d/ Garda (BS) - Italy

CRG 2009 - Communiqué n°10  
Réalisé par KARTcom :  
[contact@kartcom.fr](mailto:contact@kartcom.fr)

Tel +39 030 9912604  
Fax +39 030 9130714



**CRG**[www.kartcrg.com](http://www.kartcrg.com)  
[crg@kartcrg.com](mailto:crg@kartcrg.com)

WSK – 6° Round – Zuera (Espanha) – 26-27/09/2009

# Vitória para a Maxter, duplo pódio para a CRG

**O**s chassis e motores fabricados pelo grupo CRG, continuam a ganhar a todos os níveis em numerosos países do mundo e nas grandes provas internacionais. No circuito de Zuera em Espanha, na famosa série WSK, Brandon Maisano venceu na Super KF ao volante de um chassis LH, produzido pela fábrica CRG e equipado com um motor Maxter. *“Maisano realizou uma proeza, ao impor-se logo na primeira corrida na categoria mais importante, sublinhava-se na CRG. As melhores equipas estavam todas presentes e isso demonstra que se trata de um material eficaz, com uma grande facilidade de adaptação e utilização. Bravo à equipa Chiesa Corse que se ocupava do piloto Francês. É uma bela vingança após a Taça do Mundo KF2, que ele esteve quase a ganhar antes de um infeliz acidente”.*

2° da Super Pole e vencedor de uma manga, Maisano depressa se encontrava, durante a final, a lutar pela vitória com Gary Catt. Rápido em todas as partes do circuito de Zuera, ele consegue marcar a diferença e passa a linha de chegada como grande vencedor, no momento em que Lewis Hamilton, que deu as suas iniciais a este chassis, dominava o Grande Prémio de F1 em Singapura ! O sucesso da fábrica italiana era completado por Arnaud Kozlinski (3°). Com o seu CRG-Maxter, este último termina numa excelente posição para poder conquistar a WSK, dentro de algumas semanas em Lonato, nas terras da sua equipa !

A marca CRG também brilhou na KZ2, com os dois pilotos inscritos sob a bandeira da CRG Holland, Rick Dreezen e Jorrit Pex. Eles impressionaram nas qualificações ao subirem aos dois primeiros lugares, com vantagem para Dreezen, já autor da pole position nos cronometrados. Dreezen continuou a lutar nos lugares da frente ao longo de toda a fase final, numa posição bastante elevada. Um lugar no 3° degrau do pódio, veio recompensar os seus esforços. Pex, piloto privado bastante talentoso, terminava mesmo atrás, na 4ª posição.



## Maxter vencedor ao mais alto nível

A fábrica italiana, continua a responder presente aos grandes encontros do karting internacional. No início de Setembro ao volante do seu CRG-Maxter, Jonathan Thonon conquistou a Taça do Mundo KZ1, uma das provas mais importantes da época. Três semanas mais tarde, a Maxter venceu na Super KF, numa corrida que reagrupou quase a totalidade dos pilotos oficiais. *“Todas estas vitórias são importantes pois elas demonstram toda a extensão do potencial do motor Maxter, qualquer que seja a sua versão, com ou sem caixa de velocidades, declara Nico Carigiet. Zuera é um circuito com grandes partes rápidas, possuindo também curvas rápidas e cotovelos que privilegiam a impulsão. Além disso, as finais Super KF da WSK correm-se em 40 km. A vitória do LH-Maxter de Brandon Maisano, pôs assim em evidência as qualidades do motor : potência a baixo, semi e alto regime, assim como a fiabilidade. Todas as nossas felicitações também vão para Rick Dreezen, 3° na KZ2, com preparações da Tec'Sav”.*

**CRG Spa - Via Serio, 9**  
25015 Desenzano d/ Garda (BS) - Italy

CRG 2009 - Comunicado n° 10  
Realizado por KARTcom :  
[contact@kartcom.fr](mailto:contact@kartcom.fr)

**Tel +39 030 9912604**  
**Fax +39 030 9130714**

