



Par tous les temps, le Sirius est devant

Après les victoires de Maïzano en Italie, les GPO ont démontré le potentiel du châssis Sirius dans la froidure parfois humide d'Angerville. La Star du week-end aura été, incontestablement, Norman Nato qui a pris la tête du Championnat de France KZ2 dès la 1ère épreuve. Les performances globales des pilotes Action-Intrepid France offrent à la marque Intrepid la 1ère place du classement des constructeurs en KF2.



Si les GPO ont connu un réel succès dès leur lancement à Angerville le week-end dernier, les conditions météo étaient sensiblement différentes des standards italiens. Piste parfois humide, vent très frais et températures franchement basses n'ont pas facilité le travail de mise au point des châssis. Là où d'autres y ont perdu leur latin, le Sirius d'Intrepid, nouvellement homologué, a fait la différence par sa facilité de réglage et la constance de ses performances : une réussite qui a permis à tous les pilotes de se battre avec les meilleures armes possibles. Le Sirius a décroché 6 podiums et 3 victoires dans les 6 courses du meeting : un sacré score !

Toujours très rapide dans la catégorie KZ2 en 2008, Norman Nato a franchi une étape importante en ce début 2009 sur son nouveau châssis. 2ème à la Super Pole, vainqueur de la préfinale, second de la finale samedi, c'était déjà son meilleur résultat à ce jour. Le dimanche a mal commencé par des soucis aux chronos qui ont contraints Norman à faire encore mieux. Remonté jusqu'en 3ème position lors de la préfinale, il s'est battu tout au long de la finale pour s'installer en tête avec brio. Mission accomplie, grâce à son moteur TM d'usine, avec la victoire tant attendue et la 1ère place au classement provisoire du Championnat de France KZ2. La suite promet d'être spectaculaire...

En KF2, Brandon Maïzano avait les moyens de réaliser un parcours parfait. Le fait qu'il ait gagné 3 courses sur 4 et que ce soit malgré tout une déception montre où se situe l'attente du pilote et de son team... Percuté au 1er virage de la finale dominicale, Brandon repart en dernière position, remonte plus de 20 places et rentre dans le top 10. La victoire du Britannique Sam Snell lave l'affront et crédite Intrepid de 4 victoires en 4 course, ce qui place la marque en tête du Championnat des Constructeurs.

Les jeunes pilotes de KF3, Pascal Belmaaziz et Enzo Guibbert se sont illustrés, montant l'un et l'autre sur un des 2 podiums. Belmaaziz a été brillant avant d'être ralenti par ce que l'on appelle pudiquement des faits de course. 3ème en finale le samedi, il s'offre, dimanche, une remontée de 19 places pour terminer 7ème. Pour sa première saison dans la catégorie, Enzo Guibbert est déjà dans le coup. Toujours parmi les 8 meilleurs, il décroche un splendide podium dimanche. Signalons également les performances du bouillant Tom Bianchi, peu gâté par l'agitation du peloton, qui l'ont poussé à réaliser 2 magnifiques remontées en finales avec 16 et 18 places gagnées. Le frère de Jules est un pilote à ne pas perdre de vue.

Malgré le difficile contexte économique, Gilbert et Julien Danonnay continuent à carburer au maximum pour propulser le team Action - Intrepid France au sommet de la compétition. Un exemple ! Les Danonnay, père et fils, tiennent à remercier spécialement leurs mécanos Nicolas dit « Le Long » et « Benji » Benjamin Moine, artisans de la victoire du châssis Sirius.

ACTION - INTREPID FRANCE

69720 Lyon - Saint Laurent de Mûre - Tél : +33 4 78 40 07 07
Site : www.intrepidfrance.fr - E-mail : intrepid@actionkarting.fr





Sirius sempre tra i primi nonostante il meteo

Dopo le vittorie di Maïzano in Italia, i GPO hanno dimostrato il potenziale del telaio Sirius nel freddo a volte umido di Angerville. La star del week-end è stata, senza ombra di dubbio, Norman Nato che ora è in testa al Campionato francese KZ2 fin dalla prima prova. Le performance di tutti i piloti Action-Intrepid France consentono al marchio Intrepid di occupare la prima posizione nella classifica costruttori KF2.



Se i GPO hanno avuto successo fin dal loro debutto ad Angerville lo scorso week-end, le condizioni meteo erano un po' diverse dagli standard italiani. La pista a volte umida, il vento freddo e le temperature abbastanza rigide non hanno agevolato il lavoro di messa a punto dei telai. Dove gli altri non sapevano più che pesci prendere, il Sirius d'Intrepid, appena omologato, ha fatto la differenza grazie alla sua semplicità di regolazione e alla costanza delle sue prestazioni: un successo che ha consentito a tutti i piloti di battersi con a disposizione le migliori armi possibili. Il Sirius si è aggiudicato sei podi e tre vittorie nelle sei gare del meeting: un risultato eccezionale!

Sempre molto veloce nella categoria KZ2 nel 2008, Norman Nato ha raggiunto un traguardo importante in questo inizio 2009 sul suo nuovo telaio. Secondo in Super Pole, vincitore in prefinale, secondo nella finale di sabato, si trattava già del miglior risultato ottenuto finora. La domenica è iniziata male con dei problemi durante le prove cronometrate che hanno costretto Norman a migliorarsi ulteriormente. Rimontato fino alla terza posizione nella prefinale, ha combattuto durante tutta la finale per poi piazzarsi brillantemente in testa. Missione compiuta, grazie al suo motore TM di fabbrica, con la vittoria tanto attesa e il primo posto nella classifica provvisoria del Campionato francese KZ2. Il seguito promette di essere spettacolare....

Nella KF2 Brandon Maïzano aveva i mezzi per compiere un percorso netto. Il fatto che abbia vinto tre gare su quattro e che sia nonostante tutto deluso dimostra quali siano le attese del pilota e del suo team... Tamponato alla prima curva nella finale di domenica, Brandon riparte in ultima posizione, rimonta di più di venti posizioni e riesce a classificarsi tra i primi dieci. La vittoria dell'inglese Sam Snell fa svanire ogni delusione e attribuisce a Intrepid quattro vittorie in quattro gare, risultato che posiziona il marchio in testa alla classifica costruttori.

I giovani piloti della KF3 Pascal Belmaaziz e Enzo Guibbert si sono messi in luce salendo entrambi su uno dei due podi. Belmaaziz è stato brillante prima di essere rallentato per quelli che definiamo pudicamente incidenti di gara. Terzo nella finale di sabato, domenica si prodiga in una rimonta di diciannove posizioni per terminare settimo. Per la sua prima stagione nella categoria Enzo Guibbert è già ben inserito. Sempre tra i primi otto, domenica ottiene uno splendido podio. Segnaliamo anche le performance dell'esplosivo Tom Bianchi, quasi per nulla infastidito dall'agitazione del gruppo, che lo hanno spinto a realizzare due magnifici exploit nelle finali rimontando di sedici e diciotto posizioni. Il fratello di Jules è un pilota da tenere d'occhio.

Nonostante la difficile situazione economica, Gilbert e Julien Danonnay continuano a dare il massimo per spingere il team Action-Intrepid France al vertice della competizione. Un esempio! I Danonnay, padre e figlio, desiderano ringraziare in particolare i loro meccanici Nicolas soprannominato «il lungo» e «Benji» Benjamin Moine fautori della vittoria del telaio Sirius.

ACTION - INTREPID FRANCE

69720 Lyon - Saint Laurent de Mûre - Tél : +33 4 78 40 07 07
Site : www.intrepidfrance.fr - E-mail : intrepid@actionkarting.fr