

## GP KARTING FFSA 2007

Salbris, 16 et 17 juin 2007, résultats

### Nouvelle donne au pays de la chasse

**L**e mauvais temps qui a baigné les 24 h du Mans 2007 s'est fait ressentir jusque dans la Sologne profonde. Averses et éclaircies le samedi, pluie fine et régulière le dimanche, telles furent les conditions difficiles de ce 3ème Grand Prix FFSA de la saison. Cependant, les pilotes n'ont pas manqué ce rendez-vous important, puisqu'ils étaient presque 120 engagés, les catégories Espoir et 125 étant les plus fournies.

Les principaux favoris n'ont pas pu profiter de cette épreuve pour accentuer ou même préserver leur avance dans un Championnat de France qui s'annonce très ouvert avant la dernière manche à Saint Laurent de Mure, près de Lyon à la fin juillet. La piste de Salbris sera, quant à elle, le théâtre de la finale européenne KF2 et de la 3ème manche du Championnat d'Europe KF1 le week-end suivant, les 4 et 5 août. Un souhait : que ces deux champions d'Europe soient couronnés sous une météo plus favorable à la venue de nombreux spectateurs...

#### Elite KF1 : Courquin triomphe sous la pluie

Benjamin Bailly, et plus encore Kazeem Manzur, n'ont réussi à briller sous le ciel maussade de Salbris. Le Belge du team Kosmic/Maréchal part en pole pour la pré-finale, mais ne peut résister au retour fracassant de Julien Poncelet et du groupe de chasse qui l'accompagne. Il termine 6ème de la finale et conserve de justesse le leadership du Championnat. Nathanaël Berthon (Zanardi/lame) et le Braun Racing ont enfin trouvé le mode d'emploi de leur nouveau matériel, mais Nat ne pourra pourtant rien contre la remontée implacable d'Anthony Abbasse (Sodikart/TM), venu de la 10ème place. C'est un autre pilote de l'Equipe de France qui monte sur la plus haute marche : Mike Courquin a peaufiné ses réglages depuis le samedi et part « tout dans l'ordre » pour une finale 100% pluvieuse.



Podium KF1

#### Espoir KF2 : Les derniers seront les premiers

Incredible Ryall ! Parti en dernière position à cause d'un moteur refusant de démarrer à temps en pré-grille, le pilote britannique Mickaël Ryall (Birel/TM) du team GKS a sorti le grand jeu pour dépasser tous les autres concurrents sans l'ombre d'une hésitation. La course avait été auparavant dominée par un autre Britannique, Scott Jenkins, mais sa transmission n'a pas voulu

qu'il termine sa marche victorieuse. Les deux pilotes officiels Tonykart/Vortex, Will Stevens et Antonio Felix Da Costa, venus préparer la finale européenne KF2, complètent le podium sous l'œil expert de leur boss, M. Robazzi en personne.

#### Junior KF3 : Un Bailly peut en cacher un autre

Quillet, Rambeau, Bailly, tiercé dans l'ordre pour la pré-finale, mais dans le désordre pour la finale. Sébastien Bailly reprend progressivement confiance dans son matériel (Kosmic/Vortex) à nouveau performant et s'impose sans discussion possible en finale, tout en s'emparant de la tête du Championnat. Christopher Quillet (Birel/TM) parvient à le suivre sans se satisfaire d'une intéressante 2ème marche devant le Zanardi/XTR du Portugais David Rambeau. Toujours très rapide, Clément Chillet abandonne sur panne mécanique. Brandon Maisano trouve enfin le bon set-up en finale et remonte de la 18ème à la 6ème place, sans que cela soit suffisant pour rester leader du classement.



Sébastien Bailly KF3

#### 125 KZ2 : La relève est assurée

Thomas Mich (Birel/TM) a pris un coup de vieux en devant se battre contre Enzo Zéférini 17 ans et Hugo Valente 15 ans depuis ce dimanche ! Le pilote MRT a réussi à s'imposer dans toutes ses courses (sauf une). Enzo avec son CRG/Maxter a enfin concrétisé, menant des courses rapides à leur terme, tandis que Hugo (Birel/TM) s'offrait un joli cadeau d'anniversaire sur la 3ème marche de la finale. Malmené par le sort, le Hollandais Dany Bleek conserve la 1ère place du Championnat sous la menace directe de Thomas Mich.

Dénouement lors du prochain Grand Prix FFSA Karting 2007, à Lyon - Saint Laurent de Mure, les 28 et 29 juillet.

Opérateur FFSA - Patrick Bertin (TKC)

Tél : +33 6.85.13.29.26

Fax : +33 8.73.07.53.88

## GP KARTING FFSA 2007

Salbris, 16 - 17 June 2007, résultats

### Ringing the changes down in hunting country

**T**he bad weather that reigned over the 2007 Le Mans 24-hour race made itself felt in Sologne as well. Showers and bright periods on Saturday and steady drizzle on Sunday made for difficult driving conditions during the 3rd FFSA Grand Prix race of the season. But that didn't prevent some 120 drivers turning out for this important meeting, with the Espoir and 125 categories sporting the biggest fields.

The favourites were unable to take advantage of the event to comfort their lead and some of them even lost ground in the French championships which are now wide open going into the final round which takes place at Saint Laurent de Mure, near Lyon, at the end of July. On the following weekend, 4-5 August, Salbris will play host to the final round of the European KF2 season and to the 3rd round of the European KF1 championships. One thing we are all praying for is fine weather, so that these two European events can be enjoyed by a big crowd.

#### Elite KF1 : Courquin wins in the rain

Neither Benjamin Bailly nor Kazeem Manzur managed to shine under the overcast skies of Salbris. The Cosmic/Maréchal team's Belgian ace started the prefinal in pole position but was unable to resist Julien Poncelet's final charge and unfortunately also let some of the chasing pack get past him. In the end he came home 6th in the final race and just managed to hang on to his lead in the championship standings. Nathanaël Berthon (Zanardi/lame) and Braun Racing seemed to have at last found the winning combination with their new machine, but Nat was unable to hold off Anthony Abbasse (Sodikart/TM) after the latter's implacable climb through the field from back down in 10th place. It was another Team France driver who took top spot on the podium. Mike Courquin had been fine tuning the set up of his kart all through Saturday and set off in perfect running order for a final race that took place from start to finish in the rain.



Podium KF1

#### Espoir KF2 : Back to front !

Ryall the Great! After failing to get his engine started in the grid lane, GKS's Mickael Ryall, racing a Birel/TM, found himself last on the grid as the race began. But a masterful performance saw him carve his way right the way through the field to take the race. Up until then the race had been dominated by another Briton, Scott Jenkins, but transmission problems saw him robbed of top spot

on the podium. The two official Tonykart/Vortex works drivers, Will Stevens and Antonio Felix Da Costa, who turned out in preparation for the European KF2 finals, took the other podium spots, under the watchful eye of Mr. Robazzi in person.

#### Junior KF3 : If it's not one Bailly it's the other

Quillet, Rambeau, Bailly, 1-2-3 in that order in the prefinal race, but in a different order in the final. Sébastien Bailly is gradually regaining full confidence in his Cosmic/Vortex machine now that it is performing well again. He won the final hands down and shot into the lead in the championship standings. Christopher Quillet (Birel/TM) managed to stay on his tail to take a somewhat disappointing 2nd spot which nevertheless saw him pocket some very useful points, ahead of Portuguese driver David Rambeau, racing a Zanardi/XTR. As quick as ever on the track, Clément Chillet had to drop out with mechanical trouble. Brandon Maïsano eventually found the right set-up for the final but despite carving his way up through the field from 18th to 6th place, he didn't do enough to hold on to top spot in the standings.



Sébastien Bailly KF3

#### 125 KZ2 : The next generation is ready

Thomas Mich (Birel/TM) must have been feeling a bit long in the tooth on Sunday racing against 17-year-old Enzo Zéférini and 15-year-old Hugo Valente! But the MRT driver managed to win all his races except one. Enzo, in his CRG/Maxter, is starting to fulfil his promise by managing to finish high tempo races. Hugo (Birel/TM) celebrated his birthday in style by taking 3rd place on the final podium. Unlucky on the day, Dutchman Dany Bleek held on to top spot in the championship race although his place is under threat from Thomas Mich.

The final outcome will be decided on July 28/29 at the next 2007 FFSA Karting Grand Prix race meeting which is scheduled to take place in Saint Laurent de Mure, near Lyon.

Opérateur FFSA – Patrick Bertin (TKC)

Tél : +33 6.85.13.29.26

Fax : +33 8.73.07.53.88