



## Intrepid termine en beauté

Omniprésente sur le marché espagnol, la marque Intrepid a triomphé lors de la 6<sup>e</sup> édition de la Coupe des Champions, grâce au Français Brandon Maisano qui a terrassé tous les favoris en Junior.

Sur le circuit d'El Vendrell, situé au sud de Barcelone, Intrepid a poursuivi sa moisson de succès en Junior. Après la victoire à la Monaco Kart Cup, le doublé au championnat d'Italie et le titre de vice champion d'Europe, la Coupe des Champions est venue compléter le superbe palmarès d'Intrepid en 2006. Au fil des ans, cette épreuve de clôture de la saison est devenue incontournable pour les meilleurs pilotes espagnols, auxquels se joignent quelques uns des meilleurs spécialistes européens. Avec 70 engagés, la course s'est d'ailleurs jouée à guichets fermés et la victoire de Brandon Maisano n'en a pris que plus d'importance.

C'est en cours de saison que Brandon a choisi d'adopter la marque Intrepid. Tout juste âgé de 13 ans, le jeune Français n'a pas eu à regretter son choix. "Dès mon premier contact avec ce châssis, je me suis immédiatement senti à l'aise à son volant, précise Brandon. Alors que le circuit d'El Vendrell est assez technique et difficile à appréhender, je me suis très vite retrouvé parmi les meilleurs. Aux essais chronométrés, j'ai signé le 3<sup>e</sup> temps à seulement 7 centièmes de la pole position, ce qui m'a mis en confiance pour la suite". La preuve, il remporte deux manches sur trois, en signant à chaque fois le meilleur tour. "En pré-finale, je n'ai pas pris de risques, lorsque j'ai vu qu'un pilote a réussi à prendre le large dès le départ. J'ai préféré assurer la 3<sup>e</sup> place pour partir à la corde en finale. Je savais que nous avions encore un train de pneus neufs à disposition et que, dans ces conditions, je disposais d'un petit avantage sur mes rivaux".

L'analyse du pilote Intrepid s'avère exact. Auteur d'un superbe début de course, il se retrouve en tête de la course. Alignant les tours avec autant de rapidité que de régularité, il parvient à prendre le large. Finalement, c'est avec une confortable avance de trois secondes qu'il bouclera l'arrivée en grand vainqueur. Venant tout juste de signer son contrat d'importation des châssis Intrepid en France, Gilbert Dannonay a apprécié la démonstration de son jeune compatriote. "On ne pouvait rêver meilleur début pour notre collaboration avec Intrepid, commentait le responsable d'Action Karting. Après la victoire d'Arnaud Kozlinski lors de la Coupe du Monde Formule A au Japon, voilà un autre Français qui gagne une grande course internationale au volant d'un Intrepid. C'est super !"

7<sup>e</sup> de la pré-finale, l'Espagnol Marc Otero a manqué de réussite en finale alors qu'il était en mesure de décrocher un bon résultat. En ICA, Nico Marvin a signé une superbe pré-finale, hissant son Intrepid à la 4<sup>e</sup> place avant de devoir hélas abandonner en finale, tout comme le malchanceux Miguel Molina. Pris dans la bousculade du départ, son équipier Juan Nieves a ensuite réalisé d'excellents temps et a réussi à remonter à la 7<sup>e</sup> place. La catégorie Cadet a aussi permis de confirmer les qualités des châssis Intrepid. Auteur de la pole position sur les 48 pilotes engagés, Antonio Gonzalez a escaladé la 3<sup>e</sup> marche du podium en prenant la tête du peloton de chasse, dans lequel on retrouvait un autre pilote Intrepid à la 5<sup>e</sup> place, le tout jeune Mark Megens. Cet excellent résultat d'ensemble est décidément de bon augure pour 2007...



Victoire pour Brandon Maisano en Junior.



Nico Marvin (ICA).



INTREPID KART TECHNOLOGY S.r.l.

Via Preon, 5

37056 Salizzole (Verona) ITALY

Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217

Site : [www.intrepid.it](http://www.intrepid.it) - Mail : [info@intrepid.it](mailto:info@intrepid.it)

Intrepid 2006 - Communiqué n°13  
Coupe des Champions / El Vendrell (Espagne)  
Réalisé par KARTcom - [Contact@kartcom.fr](mailto:Contact@kartcom.fr)





# Intrepid conclude la stagione in bellezza

**Onnipresente sul mercato spagnolo, la marca intrepid ha trionfato alla sesta edizione della Coppa dei campioni grazie al francese Brandon Maïsano, che ha sbaragliato tutti i favoriti nella categoria Junior.**

I circuito di El Vendrell, situato a sud di Barcellona, ha visto il successo di Intrepid in questa categoria. Dopo la vittoria alla Monaco Kart Cup, la doppietta al campionato italiano e il titolo di vice-campione d'Europa, la Coppa dei campioni completa il superbo palmarès di Intrepid nel 2006. Nel corso degli anni questa prova di fine stagione è divenuta un appuntamento imperdibile per i migliori piloti spagnoli, ai quali si aggiungono alcuni tra i migliori specialisti europei. Con 70 partecipanti, la corsa ha fatto segnare il tutto esaurito, e la vittoria di Brandon Maïsano ha assunto un significato ancora più importante.

Brandon è entrato a far parte della scuderia Intrepid in corso di stagione, ma il giovane pilota francese, di soli 13 anni, non ha dovuto rimpiangere la sua scelta! *"Dal primo contatto con questo telaio mi sono sentito immediatamente a mio agio, precisa Brandon. Il circuito di El Vendrell è molto tecnico e ha un grado di difficoltà elevato, ma nel giro di poco tempo mi sono ritrovato tra i primi. Nelle gare a cronometro ho fatto segnare il terzo tempo, a soli 7 centesimi dalla pole position, e questo mi ha dato la sicurezza necessaria per continuare l'evento".* La dimostrazione è stata che ha vinto due manche su tre, segnando ogni volta il miglior tempo di giro. *"Durante la pre-finale ho deciso di non correre rischi quando ho visto che un pilota era riuscito a prendere il largo subito dopo la partenza. Ho preferito garantirmi il terzo posto per partire in coda alla finale. Sapevo che avevamo ancora un treno di pneumatici nuovi a disposizione e che, in queste condizioni, disponevo di un piccolo margine di vantaggio sui miei avversari".*

L'analisi del pilota Intrepid si è rivelata esatta. Autore di una superba partenza, si ritrova subito in testa. Correndo veloce, giro dopo giro, è riuscito a distaccare il gruppo, per tagliare infine il traguardo con tre secondi di anticipo, mettendo a segno una vittoria schiacciante. Avendo firmato da poco il contratto di importazione dei telai Intrepid in Francia, Gilbert Dannonay ha apprezzato la dimostrazione del suo giovane compatriota. *"Non si poteva sperare in un debutto migliore per la nostra collaborazione con Intrepid, ha commentato il responsabile di Action Karting. Dopo la vittoria di Arnaud Kozlinski nella Coppa del mondo di Formula A che si è tenuta in Giappone, ecco un altro francese che vince un'importante corsa internazionale al volante di un Intrepid. Grandioso!"*

Settimo in pre-finale, lo spagnolo Espagnol Marc Otero non è riuscito a concludere la gara sul podio, nonostante avesse le carte in regola per mettere a segno un buon risultato. In ICA, Nico Marvin ha corso una splendida pre-finale, portando il suo Intrepid al quarto posto, ma purtroppo ha dovuto abbandonare la finale, così come lo sfortunato Miguel Molina. Nonostante sia rimasto coinvolto nella confusione della partenza, il suo compagno di squadra Juan Nieves è riuscito comunque a realizzare tempi eccellenti e a rimontare fino in settima posizione. La categoria Cadet ha permesso di confermare le qualità del telaio Intrepid. Autore di una pole position alla testa di ben 48 piloti, Antonio Gonzalez è salito sul terzo gradino del podio dopo essere stato alla testa degli inseguitori, tra i quali c'era un altro pilota intrepido in quinta posizione, il giovanissimo Mark Megens. Questo risultato di insieme eccellente è decisamente di buon auspicio per il 2007...



Vittoria per Brandon Maïsano in Junior.



Nico Marvin (ICA).



**INTREPID KART TECHNOLOGY S.r.l.**

Via Preon, 5

37056 Salizzole (Verona) ITALY

Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217

Site : [www.intrepid.it](http://www.intrepid.it) - Mail : [info@intrepid.it](mailto:info@intrepid.it)

*Intrepid 2006 - Comunicato n°13  
Coppa dei Campioni / El Vendrell (Spagna)  
Realizzato da KARTcom - Contact@kartcom.fr*





# Intrepid finishes the season in fine fettle

**With its brand omnipresent on the Spanish market, Intrepid signed another triumph at the 6<sup>th</sup> Champions Cup as Frenchman Brandon Maïsano trumped all the favourites in the Junior class.**

**A**t El Vendrell, just south of Barcelona, Intrepid continued to notch up the victories in the Junior class. Following on from victory in the Monaco Kart Cup, a double win in the Italian Championship and a European runners-up title, Intrepid rounded off a superb 2006 season with another fine win in the Champions Cup. Over the years this end of season event has established itself as a firm favourite with the top Spanish drivers along with some leading names from the European circuit. With seventy entrants, the race was run in front of a full house of spectators, so Brandon Maïsano's victory was all the more impressive.

Brandon decided to change over to Intrepid during the course of the season. At just turned 13 years old, the French youngster had no cause to regret his decision ! *"The first time I sat at the wheel of this chassis it felt just great",* said Brandon. *"El Vendrell is a pretty difficult circuit to get to grips with but I was soon up there with the best drivers. I was third fastest in the time trials, only 7 hundredths slower than the pole position, so I was full of confidence for the rest of the event".* Indeed he was ! He won two out of three heats, clocking up the fastest lap each time. *"I decided not to take any chances in the prefinal race, even though one driver managed to get away from the pack from the start. I preferred to make sure of my third place so I could start the final on the right side. I knew we still had a set of new tyres in reserve, which would give me a small advantage over my rivals".*

And he was right. The young Intrepid driver drove superbly into the lead at the start of the race. Lapping fast and consistently he steadily opened up his lead. In the end, he came home victorious with a comfortable three second lead. After having just signed up to import the Intrepid chassis into France, Gilbert Dannonay savoured the performance of his young compatriot. *"We couldn't have hoped for a better start for our partnership with Intrepid",* said the head of Action Karting. *"After Arnaud Kozlinski's victory in the Formula A World Cup in Japan, we now have another Frenchman winning a major international event at the wheel of an Intrepid. It's fantastic !"*

After coming seventh in the prefinal, Spaniard Marc Otero was unlucky in the final, missing out after looking in good shape for a good result. In the ICA category, Nico Marvin drove a brilliant prefinal race, taking his Intrepid to 4<sup>th</sup> place before sadly having to drop out of the final. The unlucky Miguel Molina suffered the same fate. After getting stuck in the melee at the start of the race, team-mate Juan Nieves went on to clock up some excellent lap times, moving up the field to finish the race in seventh place. The Intrepid chassis was also able to demonstrate its qualities in the Cadet category. After winning pole position at the head of a race of 48 entrants, Antonio Gonzalez Mark took third place on the final podium after leading home the chasing pack, in which the very young Mark Megens was handily placed, eventually taking the fifth spot. All in all, these results augur very well for the 2007 season.



Victory for Brandon Maïsano in the Junior class.



Nico Marvin (ICA).



**INTREPID KART TECHNOLOGY S.r.l.**

Via Preon, 5

37056 Salizzole (Verona) ITALY

Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217

Site : [www.intrepid.it](http://www.intrepid.it) - Mail : [info@intrepid.it](mailto:info@intrepid.it)

Intrepid 2006 - Press Release No. 13  
Champions Cup / El Vendrell (Spain)  
Produced by KARTcom - Contact@kartcom.fr

