



Intrepid: un châssis plébiscité

Plusieurs pilotes ont profité de la période estivale pour changer de monture et opter pour le très performant châssis Intrepid Cruiser, présent en nombre sur le circuit d'Ostricourt pour la quatrième épreuve de la série Grand Prix Karting FFSA.

P principale représentante de la marque Intrepid dans les grandes courses en France, l'équipe Laumatec a accueilli deux nouveaux pilotes de talent dans sa structure, à savoir Maxime Henault et Alexandre Arrue. Engagé en Espoir (ICA), ce dernier se met en valeur dès les essais chronométrés en signant le 5^e temps. Auteur de deux bonnes premières manches, il connaît ensuite une rare malchance qui le prive assurément d'un bon résultat. Pendant ce temps, Henault se fait remarquer en remontant de la 18^e à la 10^e place en pré-finale. Poursuivant sa progression en finale, il pointe 9^e en début de course, avant de faire les frais de la fougue du peloton.

En Elite (Formule A), c'est Julien Soulié qui se montre le plus rapide de l'équipe Laumatec, comme le souligne Laurent Mazière, le team manager. "Julien a signé d'excellents temps lors des manches de qualification, ce qui lui a permis de se hisser à la 10^e place sur la grille de départ de la pré-finale. Hélas, il a dû abandonner dans les deux courses finales". Si Benjamin Lejop a joué de régularité, signant une prometteuse 12^e place en pré-finale, son équipier Ludovic Lombard a lutté avec une mauvaise qualité de pneumatiques. "Plusieurs pilotes ont connu des problèmes de pneus durant le week-end. C'est regrettable de ne pas pouvoir se battre à armes égales, alors que j'avais été en mesure de rentrer facilement dans les 10 premiers l'an passé à Ostricourt", pestait Ludovic.

Maisano au premier plan

Champion de France Minime 2005, Brandon Maisano a découvert son châssis Intrepid en conditions de course à Ostricourt. Il ne met pas longtemps à s'y adapter, puisqu'il réalise d'entrée le 3^e chrono dans la catégorie Junior, à seulement huit centièmes de la pole position ! "Le châssis est très agréable à piloter, confirme Brandon. Il réagit très facilement aux réglages et permet de se sentir en parfaite confiance. Avec lui, on peut vraiment attaquer sereinement".

Le lendemain, Maisano s'impose fièrement dans sa dernière manche de qualification. "J'ai fait l'effort d'aller chercher cette victoire, car j'avais pris beaucoup de points en abandonnant dans la première manche le samedi", poursuivait-il. Au cumul, il se retrouve 7^e à l'aube de la pré-finale. "J'ai pris un excellent départ pour pointer rapidement en 5^e position. J'étais dans le sillage et dans le rythme des premiers, lorsque le moteur s'est mis à couper ! Finalement, on s'est aperçu que la Durit était défectueuse et l'essence n'arrivait plus au moteur. Dommage, car je pouvais facilement rentrer dans les trois premiers".

Brandon ne baisse pas les bras en finale et parvient à gagner brillamment 18 places pour finir au 11^e rang. "Au moins, ça me permet de conserver ma 4^e place au championnat. En tout cas, je suis très satisfait de mon nouveau matériel". Autre pilote Intrepid, Hugo Valente a lui aussi connu quelques désillusions à Ostricourt, alors que sa remontée de la 20^e à la 11^e place en pré-finale laissait augurer une belle finale. Partie remise à Essay, le 15 octobre, pour la finale des championnats de France...



Alexandre Arrue pilotait un Intrepid à Ostricourt.



Brandon Maisano devant les leaders du général.



Julien Soulié s'est encore mis en valeur en Elite.



INTREPID KART TECHNOLOGY S.r.l.

Via Preon, 5

37056 Salizzole (Verona) ITALY

Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217

Site : www.intrepid.it - Mail : info@intrepid.it

Intrepid 2006 - Communiqué n°9
Grand Prix Karting FFSA - Ostricourt (France)
Réalisé par KARTcom - Contact@kartcom.fr





Intrepid: un telaio di qualità indiscussa

Molti piloti hanno approfittato del periodo estivo per sostituire il proprio telaio con il più performante Intrepid Cruiser, presente in gran numero sul circuito di Ostricourt, dove si è svolta la quarta prova del Grand Prix Karting FFSA.

Il team Laumatec, principale rappresentante del marchio Intrepid nelle gare importanti che si svolgono in Francia, ha accolto tra le proprie fila due nuovi piloti di talento: Maxime Henault e Alexandre Arrue. Quest'ultimo, ingaggiato nella categoria ICA, ha dimostrato immediatamente di che pasta fosse, facendo registrare il quinto miglior tempo nelle gare a cronometro. Purtroppo, dopo due prime manche eccellenti, una rara sfortuna lo privava di un buon risultato. Nel frattempo Henault si faceva notare in pre-finale, risalendo dalla diciottesima alla decima posizione. Continuando la progressione positiva anche in finale, riusciva a conquistare la nona posizione a inizio corsa, prima di fare le spese della fuga del gruppo di testa.

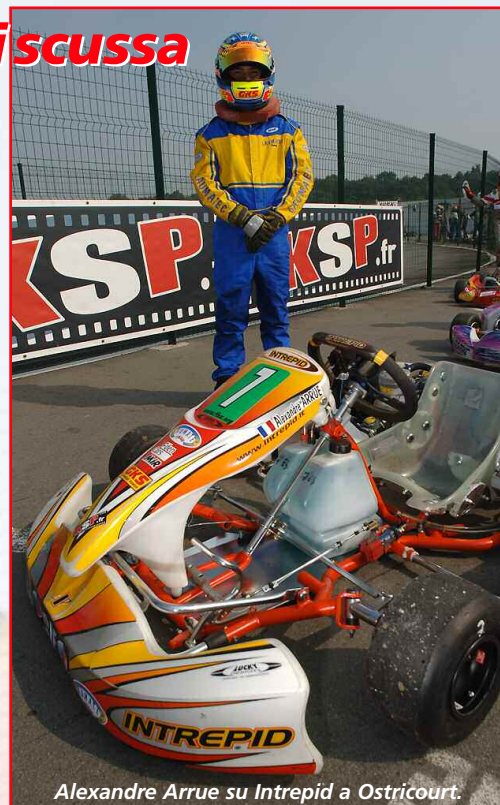
In Formula A, Julien Soulié è il pilota Laumatec più veloce, come sottolinea il team manager Laurent Mazière. "Julien ha fatto segnare tempi eccellenti durante le prove di qualificazione, cosa che gli ha permesso di ottenere la decima posizione nella griglia di partenza della pre-finale. Purtroppo ha dovuto abbandonare durante le due corse finali". Se Benjamin Lejop ha gareggiato senza problemi, conquistando un promettente dodicesimo posto in pre-finale, il suo compagno di squadra Ludovic Lombard si è invece ritrovato a dover fare i conti con la cattiva qualità dei pneumatici. "Molti piloti hanno avuto problemi di pneumatici durante il week-end. Mi è dispiaciuto non potermi battere ad armi pari, dopo che l'anno scorso a Ostricourt ero riuscito a rientrare facilmente nei primi 10", si è lamentato Ludovic.

Maï sano in primo piano

Campione di France Minime 2005, Brandon Maï sano ha scoperto il telaio Intrepid durante la gara di Ostricourt. E non ci ha messo molto ad adattarsi, come dimostra il terzo tempo messo a segno nella gara a cronometro per la categoria Junior, a soli otto centesimi dalla pole position! "Un telaio che si guida estremamente bene, conferma Brandon. Reagisce facilmente alle regolazioni e ti fa sentire completamente padrone del mezzo. Con un telaio così, attaccare non è un problema".

Il giorno dopo, Maï sano si è imposto di forza nell'ultima gara di qualificazione. "Mi sono impegnato con tutto me stesso per ottenere questa vittoria, perché l'abbandono della prima manche di sabato mi era costato molti punti", ha dichiarato il pilota. Alla fine conquistava la settima posizione in pre-finale. "Dopo una partenza eccellente mi sono ritrovato quasi subito quinto. Ero nella scia e nel ritmo dei primi, ma il motore mi ha tradito! A causa di un tubo difettoso, la benzina non arrivava. Peccato, potevo essere tra i primi tre".

Brandon non abbassa la guardia e in finale risale brillantemente di 18 posizioni, finendo all'undicesimo posto. "Per lo meno sono riuscito a conservare il quarto posto in campionato. In ogni caso sono molto soddisfatto della mia nuova vettura". Anche Hugo Valente, altro pilota Intrepid, ha dovuto affrontare delle delusioni a Ostricourt, dopo che con una strepitosa rimonta in pre-finale era passato dalla ventesima all'undicesima posizione, lasciando presagire una bella finale. La partita è rinviata a Essay, il 15 ottobre, per la finale dei campioni di Francia...



Alexandre Arrue su Intrepid a Ostricourt.



Maï sano davanti ai leader della classifica generale.



Ancora una volta Soulié si è messo in mostra in FA.



INTREPID KART TECHNOLOGY S.r.l.

Via Preon, 5

37056 Salizzole (Verona) ITALY

Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217

Site : www.intrepid.it - Mail : info@intrepid.it

Intrepid 2006 - Comunicato n°9
Grand Prix Karting FFSA - Ostricourt (France)
Realizzato da KARTcom - Contact@kartcom.fr





The Intrepid chassis gets everyone's vote

Several drivers took advantage of the summer months to change over to the high-performance Intrepid Cruiser chassis, many of which were to be seen out on the Ostricourt track during the fourth round meeting of the FFSA Karting Grand Prix series.

Laumatec is the main French team flying the Intrepid colours in major races in France. They have two new recruits in young talents Maxime Henault et Alexandre Arrue. Racing in the ICA class, Alexandre Arrue was quickly in the limelight, coming fifth in the time trials. He did well in his two first heats before falling foul of a stroke of bad luck which surely deprived him of a result. Meanwhile, Henault was making a name for himself with a fine climb from 18th to 10th place in a pre-final race. He continued his ascension in the final, getting his nose ahead in 9th position before a free-for-all in the pack put paid to his chances.

In the Formula A class, Julien Soulié proved to be the fastest member of the Laumatec team, as team manager Laurent Mazière was quick to point out. "Julien clocked up some excellent times in the qualifying heats and got himself into 10th place on the pre-final race starting grid. It What a pity he had to drop out of the two final races". Regularity was Benjamin Lejop's watchword as he took a promising 12th place in the pre-final race. Meanwhile, team-mate Ludovic Lombard was struggling with some poor quality tyres. "Several drivers suffered problems with their tyres during the weekend. It's a shame when you can't fight it out on an equal footing, because I was capable of getting into the Top-10 like last year in Ostricourt", fumed Ludovic.

Maï sano in the spotlight

It was under race conditions at Ostricourt that Brandon Maisano, the "Minime" class Champion of France in 2005, drove an Intrepid chassis for the first time. It certainly didn't take him long to adapt. Right away he clocked the 3rd fastest lap in the time trials in the Junior class, missing pole position by just eight hundredths of a second! "This chassis is very pleasant to drive", said Brandon. "It reacts so well to adjustments in set up and inspires complete confidence. With this chassis you can go on the attack with no worries".

The following day, Maï sano was proud to have won his final qualifying heat. "I really had to go for this victory, because I had lost a lot of points by dropping out of the first heat on the Saturday", he went on. The net result was he was lying 7th going into the pre-final race. "I got off to a great start and was soon up to 5th place. I was keeping up just behind the leaders when my engine started to splutter: It turned out I had a faulty hose so the fuel wasn't getting to the engine. It was a shame because I could easily have finished in the top three".

Brandon went into the final undiscouraged and drove a brilliant race, slicing 18 places through the field to finish the race in 11th place. "At least that enabled me to keep my 4th place in the championship standings. One thing's for sure, I'm really happy with my new kit". Hugo Valente was another Intrepid driver who came away disappointed from Ostricourt. His fine ascension through the field from 20th to 11th place in his pre-final race augured well for the final but it was not to be. The next round of the battle is in Essay on October 15, for the final meeting of the French championships.



Alexandre Arrue driving an Intrepid at Ostricourt.



Brandon Maisano ahead of the leaders.



Julien Soulié shines again in the Formule A class.



INTREPID KART TECHNOLOGY S.r.l.

Via Preon, 5

37056 Salizzole (Verona) ITALY

Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217

Site : www.intrepid.it - Mail : info@intrepid.it

Intrepid 2006 - Press Release No. 9

Grand Prix Karting FFSA - Ostricourt (France)

Produced by KARTcom - Contact@kartcom.fr

